

# DOBROGEA JUNĂ

DOBROGEA DOBROGENILOR  
Director-Preșter C. N. SARRY

APARE ZILNIC

Redacția și Administrația: CONSTANȚA, str. Social Vămar No. 27.  
Abonamentul cu supliment cultural: an 600 lei, 6 luni 300 lei.  
Pentru Autorități și Instituții îndat — Recenzia și însuși după tarif.

## BANDIȚII

### STAȚIONILOR NOASTRE CLIMATERICE

Am înregistrat ieri una din cele mai satisfăcătoare, pe care, nu o dată, evenimentele au venit să o dea campaniilor noastre. Și anume să antreprenorul băilor de la Mamaia, punându-se la pândă, a descoperit că, în adevăr, unii din personalul său se purtau neomenos cu vizitatorii și i-a sancționat — ceea ce a știut chiar, să ne-o comunice.

Dar iată că înzu și oficiosul central „VIITORUL” vine să întărească afirmațiunile noastre, asupra modului cum funcționează stațiile noastre climaterice. După ce arată lipsa de siguranță în care trăiesc vizitatorii de la Constanța și Carmen Sylva, ceea ce a făcut ca „mulți străini veniți din Cehoslovacia și Polonia, să plece dezamăziți și scârbiți la Varna”, — adaugă:

„De altfel se pare că furturile sunt și de altă natură: restaurantele și localurile de petrecere se întrec în spolierea vizitatorilor”.

„Nu se poate concepe ca un călător străin — continuă mai departe „VIITORUL” — să fie spoliat. Acest călător devine în decursul întregii sale vieți un propagandist activ împotriva așezărilor dela noi”.

Și organul guvernamental, după ce cere Oficiului de turism să intervină pe lângă Ministerul de interne spre a se lua măsurile de siguranță, conchide: „De asemenea supravegherea preșterilor la restaurante și localurile de petrecere ca și costul băilor și tratamentului, trebuie să nu fie lăsate în seama organelor locale”.

Ne vom opri, mai întâi, asupra părții finale a articolului oficios, care vine să pună punctul pe i. Nu avem și nu vom avea control în stațiile noastre, fiindcă dom-

nii cari sunt chemați a exercita această supraveghere, începând dela primii edificați până la ultimii subcomisar, bucurându-se de tot felul de gratuitități și tarife reduse, i-a să să fie spoliați nu numai stekinii, ci și cei mai neșugi dintre concetățenii lor. Suntem dar de perfect acord cu contractele bucurăștean atunci, când cere o schimbare în sistemul acestui control, cu condiția ca și acei cari vor fi investiți cu această putere, să nu fie recrutați dintre ciraci cluburilor din Buturuzgi și trimiși aci ca să-și facă... sezonul.

Unde însă VIITORUL greșete, e când cupinde în această gravă învinuire și negustorimea din orașul Constanța. Să nu se facă confuzie: Hotelierii și restauratorii din Constanța, toți oameni de meserie, cu firme vechi și bine reputeate, nu se dedau la specula și jafal, pe care înaintea oficiosului le-am înfățișat noi. Bândiții cari pradă pe vizitatori, sunt antreprenorii cari se instalează temporar la Carmen Sylva sau Mamaia — adică la „Constanța” d-lui Horia Grigorescu — și cari, după ce, cu complicitatea organelor locale, își fac de cap cele două luni ale sezonului, pleacă toamna, cu pungile doborâra lăsând după ei pulberă și tebuja și falma de care a început să se îngroașeze înzu și guvernul.

Să a dus cineva dintre edifi sau comitarii noștri, să controleze listele de preșteri ale d-lui Candiovi, la Mamaia?

Sau ale altor „meduze” la Carmen Sylva?

Nimeni!

Poate doar acuma, după ce foarte probabil, a căzut la țară și vreun redactor al oficiosului guvernamental.

A quelque chose malheur est bon! CONST. N. SARRY

### CHESTIA ZILEI

#### „Opriti dușurile!”

Așa l-am auzit strigând Dumitru pe amicul nostru H. P. Gr. căruia, mai avem vreo două luni și o vom putea spune pe adevăratul lui nume — nu cel din actul de botez, ci cel pe care i l-am dat noi, cu final de viziune microscopică și substanțioasă ca și H. P. Gr. însuși, care a intrat, grație norocului din scăldătoare, pe sub pielea d-lui V. P. Sănuș.

Venise deci, Dumitru, H. P. Gr. la Mamaia și spind dintr-o cabină, a auzit agomolul pe care-l făcea apa de la dușuri.

Și apuzat de un subit simț al economiei, a început să strige către personal, ca să oprească dușurile, că „asta e sălbăticie”, că „apa (adică vizitatorii băilor) sunt niște necivilizați” și a. m. d. Acuma noi nu țim dacă H. P. Gr. a făcut gălgăie pentru că îl durca de apă, ori numai apă, ca să se iordanisească, să l vadă și străinii cari erau pe acolo, să afle că EL e mare la Constanța și că deci chiar „gol-golul” poate să-și dea din bășilor și bășepeloi.

Ceasce vrem însă să știm, este dacă H. P. Gr. și-a plătit cabina fiindcă lucrul sigur este că „necivilizații” cari risipau apa la dușuri plătită cu toții.

Pentru că pe ei nu-i-a favorizat scaldătoarea din pruncie, ca pe H. P. Gr.

Coloșia lui H. P. Gr. s'ar conveni comentată și o facem.

Spre exemplu, de ce nu s'a îngrijit să controleze pașterile de la restaurant?

De ce n'a văzut că stațiunea n'are un ceas mare pentru că lumea de pe plajă să se orienteze asupra timpului?

De ce n'a văzut că litera M de la firma în neon a carinoului a căzut, astfel că scara se citește „AMAI”, în loc de Mamaia?

De ce n'a văzut atâtea alte lucruri cari, cu puțină bunăvoință, se pot îndrepta?

H. P. Gr., ca orice apuzat de căldură, s'a agățat de dușuri ca să se afle în treabă.

Să-l vadă lumea, să l aude, să l admire, că e om energetic și puțin înclinat pentru averea comună!

Parcă lumea-i proastă!

ION NEICU

## 1500 de excursioniști multimilionari americani sosesc la Constanța cu transatlanticul american „Roma”

Măscă 29 crt., în zorii zilei, va intra în portul nostru, transatlanticul italian „Roma”, al Campaniei de navigație „Italia” pe bordul căruia se găesc 1500 turiști americani, multimilionari, cari întreprind o croazieră în Mediterana și Marea Neagră.

Transatlanticul „Roma” care a mai vizitat și anul trecut portul Constanța, fiind cel mai mare vapor care a intrat vreodată în primul nostru port la mare, având pe bord un numeros grup de turiști americani, aceștia au rămas încântați de primirea ce li s'a făcut în România cum și de frumusețile țării noastre. Cu toate că anul acesta, itinerariul croazierii nu prevedea România, americanii aflați pe „Roma” au cerut ca transatlanticul să facă o escală de o zi în portul nostru.

Imediat după debarcare, turiști americani vor părăsi portul nostru cu un tren special spre a vizita Capitala. Valul Trăhavel și Sinaia. Siara, cu același tren, se vor întoarce la Constanța, de unde l-

miezul nopții „Roma” pleacă la Istanbul.

Transatlanticul Italian vine la Constanța din portul sovietic Yalta. La agenția „Gatorno” din localitate, înainte de venirea turiștilor au sosit peste 2000 de scrisori de peste Ocean, cu vapoarele „Bremen” și „Columbus” cum și pe calea aerului.

Turiștii americani, vor fi întâmpinați la debarcarea de șali autorităților din port, cu reprezentanți ai Oficiului Național de Turism și de d. Mario Pasce, directorul agenției de navigație „Gatorno” din localitate.

Joi după amiază pe bordul transatlanticului va avea loc o recepție, la care vor fi invitați a participa șali autorităților civile și militare. Accesul publicului pe vapor, pentru vizitarea lui a fost oprită, întocmiți anul trecut, ca peste 5000 de curioși cari au vizitat acest transatlantic au făcut „mela stricteții mobiliare” și extrordinar de luxos.

### Călătoria M. Sale Regelui

M. S. Regele Carol a părăsit Londra aaltăieri dimineață și în aceeași zi seara, a sosit la Bruxelles însoțit de suită. Aci a fost primit de M. S. Regele Leopold, al cărui oaspe va fi timp de câteva zile, la castelul din Laeken.

Unele ziare cred a ști că, deia Bruxelles, M. S. Regele Carol va pleca la Sigmaringen unde va vedea pe principele Friedrich Victor de Hohenzollern, armând să plece apoi la Berlin unde va avea o întrevădere cu d-l Hitler.

### Preșterii pentru concursurile hipice dela Constanța

După cum am anunțat la timp, concursurile hipice organizate de societatea „Hipica Dobrogeană”, se vor ține anul acesta în zilele 6, 7 și 8 August, la regimentul de cavalerie.

Doriașta societății „Hipica Dobrogeană”, care urmărește îmbunătățirea calitatii de rasă în Dobrogea, s'a realizat în mare măsură, datorită muncii desăvârșită de d-nii general Comănescu, președintele soc. și col. Gorunescu, comandantul reg. de cavalerie din localitate.

O bună parte din concursuri au și venit în localitate, spre a începe antrenamentul. Qui se fost încercat în regiment, iar alți în oraș. Căi sunt îngrijți toți la regiment, pentru cunoscute supraveghere medicală.

La concursuri s'au înscris și concurenți din Capitală și din localitate, cari au urmat în ultimii doi ani școala de călărie dela regiment.

Față de numărul mare de vizitatori la Constanța se prevede o alimentație considerabilă.

### Accident de muncă

În spitalul „Prof. dr. Sion” a fost internat ieri după amiază muncitorul Gheorghe Dăscău, care a fost victima unui grav accident de muncă.

Lucrând pe șantierul de turnare a blocurilor pentru construcția chaurilor, la o cară, vagonetul încărcat cu surcamente pe care li împingea umblat, s'a răsturnat. Peste picior l-a căzut un bolovan greu de piatră.

### Informațiuni

La Căpitania portului continuă cercetările în jurul încercării de legă a vasului suedez „Lola” care intenționa să dea prin contrabandă muniții în Spania comunistă.

Unele ziare au informat publicul că munițiile ar fi fost destinate armatelor naționaliste ale generalului Franco.

Cercetările făcute au stabilit contrariul.

Councilul superior al carcerilor, studind cererea carcerului zahărului de a se surca prețul acestui aliment en 4 lei la kgr., a opinat pentru acordarea unui spor de preț de 3 lei la kgr.

În același timp se va acorda o sporire de preț de aproape 2000 lei la vagonul de sifcă în favoarea cultivatorilor.

Doctorul Alexandru Caratzali, Medic de copii, s'asind în localitate pentru o fună de zile, primind consultanți în Str. Alex. Lahovari 23, la etaj, între 6—8.

Confratele „Dobrogeanachi Glas” dela Bazargic publică știră că în curând vor sosi la Balcei trei vapoare sovietice cu 76 marșari, dela Odessa, cari vor întreprinde scoaterea la suprafață a vasului rusec de război Pele Veiki (Pelev) del Mareș scutdat apolo în anul 1919.

## Turismul dobrogean

de N. MARIN-DUNĂRE

Citeam în „Curentul”, zilele acestea, un articol cu titlul de mai sus, semnat de d. N. Roman.

Acum când „specificul dobrogean”, „ființa spirituală dobrogeană”, „misiunea dobrogeană”, sunt în modă, par chiar că obsedează elia conducătoare și intelectuală, este bine să ne oprim, cel puțin în treacă, asupra problemei turismului dobrogean.

Într'adevăr d. N. Roman, făcea o remarcă oportună, în ultima vreme au survenit posibilități de transport extraordinar de rapide. Așa, de la București la Constanța vom avea tren aerodinamic care va parcurge această distanță într'un timp mult mai scurt decât rapidul. De asemenea avionul trimoloz va

străbate distanța Balce-Constanța în aproximativ 15 minute.

Dar dacă aceste posibilități le-am văzut și dacă trecem și peste posibilitățile exclusive pentru stațiile balneare: Carmen-Sylva, Techirghiol, etc. nu trebuie să uităm că restul Dobrogei este aproape complet lipsit de căi de comunicație — afară de șoselele așa zise naționale, județene și comunale, de care, n'aș vrea să vorbesc aici pentru că le cunosc atât de bine, încât.

Tulcea n'are legătură de C.F.R. cu Constanța. Linie merge numai până la Babadog. Hârșova, care este un fel de nod și care ar folosi turiștilor ca intermediar, are

### Prinderea autorilor furtului de bijuterii din gara Constanța

În legătură cu înfrângerea furtului în gara locală, autoritățile polițienești se continuă în cercetările de ieri cercetările.

Comisarul Cezar Simoniș, șef al poliției gării, în urma relațiilor date de către Vasile Săcescu zis Oileanu-Măglavit, a arestat astăzi în gară pe cei doi tovarăși a lui, Vasile Ionescu din Bucarești și Ion Bogdan din Brăila, cari se pregăteau să plece cu trenul.

Asupra lor a fost găsită o bună parte din bijuterii. Toate acestea au fost restituite pșterii, d-nu Savi Bițanștein, din Viena.

Dar, însoțită de d. Dumitruche Dumitru, consil onorific al Cehoslovaciei la Constanța, s'a prezentat astăzi d-lei căpitan Ispar, comandantul legiei de jandarmi, căruia l-a adus mulțumiri pentru munca depusă de jandarmi, în prinderea autorilor înfrângșterii furtului.

